Rozvodná sieť : 3/PEN AC 400/230V 50Hz TN-C
: 1/N/PE AC 230V 50Hz TN-S
Ochrana pri poruche : samočinným odpojením napájania

Legenda prístrojov

SPP2	Prípojková istiaca skriňa na stĺp "HASMA" typ SPP2 – C IV P21, IP44/IP2X (alebo ekvivalent)
●-⊗	LED svietidlo "LAMBERGA" typ XTB 2 C27-0360-T45, 17,6W, 2159lm/2700K, IP66 (alebo ekvivalent) na stožiari "ELV Produkt" typ STK 76/60/3PK12 (alebo ekvivalent)
S4	Označenie osvetlovacieho bodu v tejto lokalite
———	Kábel rozvodu VO, uložený chráničke FXKVR 50

Poznámka

1. Pre osvetlenie komunikácie bude použitý 6m pozinkovaný kužeľový stožiar s prírubou "ELV Produkt" typ STK 76/60/3PK12 (alebo ekvivalent). Na vrchole stožiara bude priamo osadené svietidlo.
2. Pre stožiare budú zriadené betónové základy s rozmermi 0,5x0,5x1,5m. Do každého základu bude zabudovaný základový rošt "ELV Produkt" typ ZR 1-5 (alebo ekvivalent), o ktorý bude stožiar ukotvený.
3. Stožiare budú vybavené stožiarovými svorkovnicami "ROSA" typ TB-1 (alebo ekvivalent), do ktorých bude zapojený napájací kábel. Vývod pre svietidlo bude prevedený šnúrou H05VV-F 3G1,0 a istený bude poistkou D01/2A v príslušnej svorkovnici.
4. Rozvod VO bude prevedený káblom AYKY-J 4x16, ktorý bude zatiahnutý do chráničiek FXKVR 50, uložených na dne ryhy. Pri križovaní komunikácie bude vzdialenosť medzi povrchom vozovky a hornou hranou chráničky min. 1000mm, pri uložení vo volnom teréne bude táto vzdialenosť min. 700mm.
5. Napájací kábel bude do drieku stožiara vtiahnutý cez rúrku FXP50, osadenú do základov každého stožiara, pričom rúrky budú osadené z dvoch strán v smere káblovej trasy. Obidve rúrky budú zaústené do rúrky ø100mm s dĺžkou 400mm, vedenej vertikálne v osi základu.
6. Spolu s napájacím káblom bude v celej dĺžke káblovej trasy na dne výkopu uložený aj uzemňovací pásik FeZn 30/4mm, na ktorý budú pomocou svoriek SP1, 2x SR03 a uzemňovacieho vodiča FeZn ø10mm pripojené stožiare osvetlenia. Uzemňovací pásik FeZn 30/4mm bude pomocou dvojice svoriek SR02 pripojený aj na uzemňovaciu sústavu distribučnej siete.
7. Káblová ryha bude zasypaná vyťaženou zeminou, zhutnenou na hodnotu E_{def2} min. 30MPa
8. Ochrana osôb pred nebezpečným dotykovým a krokovým napätím počas búrky bude pri stožiaroch zabezpečená dostatočnou rezistivitou vrchného podložia do vzdialenosti 3m od stožiara v mieste bežného výskytu osôb. Rezistivita je vytvorená živičným povrchom vozovky s hrúbkou min. 5cm.
   Všetky stožiare zároveň budú vybavené výstražnými štítkami, upozorňujúcimi na toto nebezpečenstvo.
9. Nový rozvod VO v tejto lokalite bude napojený z existujúceho stožiara VO pri RD č.83.
   Pre tento účel bude na existujúcom stožiari cca 1m nad terénom osadená skriňa SPP2, ktorá bude káblom AYKY-J 4x16 napojená zo stožiarovej svorkovnice existujúceho stožiara.

ZODP.PROJEKTANT	Ing. Oravec		
VYPRACOVAL	Ing. Oravec		
KRESLIL	Ing. Oravec		
ČÍSLO ZÁKAZKY	2024-014		
MIESTO	Ratkovo, okres Martin		
INVESTOR	Obec Ratkovo, Ratkovo č.63, 038 54 Krpeľany		
STAVBA	Verejné osvetlenie miestnych komunikácií IBV Ratkovo	FORMÁT	12 x A4
		DÁTUM	04.2024
SO (PS)		STUPEŇ	Realizačný projekt stavby
ČASŤ			
OBSAH VÝKRESU	Situačná schéma rozvodov	MIERKA	1:250
		VÝKRES Č.	01

SADA Č.

ELPRO projektovanie elektrických zariadení
Ľubeľa 535
+421905520352
brano@elprolm.sk