Rezort dopravy navrhol rozdeliť výstavbu tejto diaľnice na dve časové fázy, aby mohla byť financovaná zo zdrojov Európskej únie v súčasnom aj budúcom programovom období eurofondov. Environmentálni aktivisti žiadali prehodnotiť projekt výstavby diaľnice medzi Turcom a Liptovom a navrhovali novú trasu diaľnice s tunelom Korbeľka.

Európska komisia (EK) akceptovala postup Slovenska pri skúmaní vplyvov výstavby diaľnice D1 Turany – Hubová na životné prostredie. Generálne riaditeľstvo pre životné prostredie EK odsúhlasilo finálnu správu nezávislého experta Petra Rotha, ktorá konštatovala, že VÝSTAVBA ÚSEKU MEDZI MARTINOM A RUŽOMBERKOM NEBUDE MAŤ VÝZNAMNÝ NEGATÍVNY VPLYV NA INTEGRITU ÚZEMÍ NATURA 2000 a stavba môže byť financovaná z eurofondov.

Ministerstvo dopravy a NDS teraz rozpracujú navrhnuté zmierňujúce opatrenia, pričom všetky zmeny projektu od roku 2002 prejdú procesom posúdenia vplyvu na životné prostredie (EIA) a tiež územným a stavebným konaním.

12.2.2013

Zdieľať Odoslať
FIRMY A INŠTITÚCIE NDS Národná diaľničná spoločnosť
VIAC K TÉME D1 Turany - Hubová

12.2.13 (Európska komisia – GR ŽP odsúhlasila správu nezávislého experta EK. SR môže stavať úsek Turany-Hubová bez tunela Korbeľka za eurofondy.)

Monitoring šeliem na diaľnici D1 bude stáť 750-tisíc eur

EK, EÚ → 0700

12. 02. 201313:49Ekonomika

Foto: SITA/Milo Fabian

SITA

BRATISLAVA 12. februára (WEBNOVINY) – Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (NDS) vyhlásila verejnú súťaž na uskutočnenie monitoringu veľkých šeliem pre plánovanú diaľnicu D1 Turany – Hubová.

ADVERTISING

Predpokladaná cena za poskytovanie uvedenej služby počas sedem a pol roka je 750 tis. eur bez dane z pridanej hodnoty (DPH).

Podľa informácií vo Vestníku verejného obstarávania záujemcovia môžu požiadať o súťažné podklady do 19. februára, lehota na predkladanie ponúk je 12. marca a vtedy sa majú aj otvárať. Úspešný uchádzač má vzísť z elektronickej

Výstavba vyše 13,5-kilometrového úseku D1 Turany – Hubová s tunelmi Rojkov a Havran by podľa ministerstva dopravy **mala začať v polovici roka 2015 a trvať do roku 2019.** Odhadované stavebné náklady dosahujú 700 mil. eur bez DPH.

UZNESENIE
z V. Snemu Združenia miest a obcí - región Turiec
vo volebnom období 2022 -2026
Martin 13. december 2024

a/ Snem ZMOT berie na vedomie:
1. Informáciu mandátovej komisie o uznášania schopnosti – snemu sa zúčastnilo 41 zástupcov zo 69.
2. Informácie o činnosti ZMOS prednesené podpredsedom ZMOS Branislavom Zacharidesom (konsolidácia a súčasná ekonomická situácia miestnych samospráv, školstvo, Rada partnerstva a „eurofondy").
3. Informáciu Miroslava Jánošíka o pracovnom stretnutí na Ministerstve životného prostredia.

b/ Snem ZMOT schvaľuje:
1. Mandátovú a návrhovú komisiu v zložení: Iveta Balšianková, Martin Schestág, Pavol Grusmann.
2. Program rokovania V. Snemu ZMOT vo volebnom období 2022 – 2026 (príloha uznesenia).
3. Členský poplatok do ZMOT na rok 2025 na úrovni roku 2024 - 0,20€/obyvateľ pre obce a mestá Turčianske Teplice, Vrútky, Turany a pre mesto Martin vo výške 0,15€/obyvateľ.
4. Rozpočet Združenia miest a obcí – región Turiec na rok 2025 (príloha uznesenia).

c/ Snem ZMOT nesúhlasí:
1. S tým, aby reforma financovania sociálnych služieb v SR bola zrealizovaná na úkor ďalšieho zníženia percentuálneho podielu miest a obcí na výnose z dane z príjmu fyzických osôb (DPFO).
2. S tým, aby akýkoľvek prípadný zvýšený výnos DPFO v r. 2025 oproti plánovanému výnosu v rozpočte verejnej správy na rok 2025 bol použitý na konsolidáciu štátnych financií a požaduje jeho prerozdelenie samospráve.
3. Aby sa samospráva podieľala na konsolidácii vo výške 1% z podielu na DPFO.

d/ Snem ZMOT požaduje
1. Zabezpečenie zdrojov pre výplatu odmeny 800 eur pre zamestnancov verejnej správy a organizácií v ich zriaďovateľskej pôsobnosti, bez ktorých k vyplateniu tejto odmeny nebude možné pristúpiť.
2. Aby ZMOS blokoval všetky aktivity štátu, ktoré oberajú samosprávu o finančné prostriedky.
3. Aby sa do novej Koncepcie územného rozvoja Slovenska premietli strategické zámery Ministerstva životného prostredia SR na úseku odpadového hospodárstva.

e/ Snem ZMOT podporuje:
Združenie miest a obcí Turca sa pripája k Memorandu, ktoré bolo prijaté zúčastnenými osobami dňa 10.10. 2024 v Krpeľanoch a **podporuje** realizáciu úseku diaľnice D1 Turany – Hubová vo variante V 10 (s odklonom mimo zosuvného územia) bez tunela Korbeľka.

Členovia mandátovej a návrhovej komisie:
Iveta Balšianková
Martin Schestág
Pavol Grusmann

V Martine, 13. decembra 2024

Ján Danko
predseda ZMOT

ZDRUŽENIE MIEST A OBCÍ - REGIÓN TURIEC
Námestie S. H. Vajanského 1, Martin 036 01

Martin 19. decembra 2024

Zasielame Vám výpis schváleného Uznesenia z V. Snemu Združenia miest a obcí – región Turiec vo volebnom období 2022 – 2026 konaného dňa 13. decembra 2024.

e/ Snem ZMOT podporuje:

Združenie miest a obcí Turca sa pripája k Memorandu, ktoré bolo prijaté zúčastnenými osobami dňa 10.10. 2024 v Krpeľanoch a **podporuje** realizáciu úseku diaľnice D1 Turany – Hubová vo variante V 10 (s odklonom mimo zosuvného územia) bez tunela Korbeľka.

Za správnosť

PhDr. Dušan Gallo
tajomník ZMOT

Obec Krpeľany
Štefánikova ulica 138/7
038 54 Krpeľany

MEMORANDUM k úseku D1 Turany – Hubová.

Žiadame, aby sa úsek D1 Turany-Hubová realizoval vo variante V1o (s odklonom mimo zosuvu **) bez tunela Korbeľka.**
Chceme diaľnicu aj vodu.
10.10.2024

Zdôvodnenie:

1. Žiadame dobudovanie diaľnice D1 v úseku Turany – Hubová bez ohrozenia kvality a kvantity zásob podzemnej pitnej vody vo vodných útvaroch Chránenej vodohospodárskej oblasti Veľká Fatra (CHVO VF), pod Národným parkom Veľká Fatra, pod územím Natura 2000 pre budúce generácie, pre udržateľný ekonomický a sociálny rozvoj kraja a Slovenska pri zmene klímy. Voda nie je prvoradý verejný záujem pre SR?

2. Významná časť variantu V1o D1 Turany - Hubová je pripravená na realizáciu stavby. Prebehlo majetkoprávne vysporiadanie trasy D1, bola vykonaná skrývka humusového horizontu na poľnohospodárskej pôde, na lesnej pôde došlo k odlesneniu trasy D1 a vykonaná stabilizácia svahov, boli prevedené prípravné práce v miestach budúcich premostení a pod. Pri budovaní V2 s tunelom Korbeľka by bolo zbytočne postavených 2 km súčasnej diaľnice s premostením železničnej trate, derivačného kanála Váhu a cesty I/18. Pokladáme to za nezodpovedné vynaloženie verejných financií.

3. Variant V2 s tunelom Korbeľka predstavuje najdrahší variant pri výstavbe, ale aj v prevádzke o stovky miliónov eur. Pri súčasnom stave verejných financií požadujeme šetrenie finančných prostriedkov. Už porovnávacia štúdia (technicko-ekonomické hodnotenie) vypracovaná pre NDS konštatuje: „....Najdrahší by bol variant trasy V2 s tunelom Korbeľka.....variant s tunelom Korbeľka má nižší stupeň poznania trasy a je rizikovejší. Pri tomto variante by sa preto náklady ešte zvyšovali..... Najmenej by stál variant s odklonom ....." V1o. (SITA, Ekonomika, 29.8.2014)

4. Súhlas EK - EU na D1 bez Korbeľky okrajom Natura má ministerstvo dopravy a NDS od roku 2013, priamo z EK! Dokonca sa môže stavať za európske fondy. (agentúra SITA 12.2.2013)

5. Trasa R1 sa nevedie tunelom cez Donovaly z dôvodu zachovania podzemných vodných útvarov pre Banskú Bystricu a Donovaly. Prečo sa to nedá realizovať aj v prospech vodných útvarov pre Turiec, Oravu a Liptov pri D1?

6. Štátne orgány nerealizovali „Posúdenie vodných útvarov" pri všetkých možných variantoch trasovania D1 v zmysle Rámcovej smernice o vode". V rozhodnutiach sa posudzuje vopred určený variant V2 z roku 2018. Podľa nášho názoru bola výnimka s environmentálnych cieľov pre V2 s Korbeľkou vydaná nezákonne.

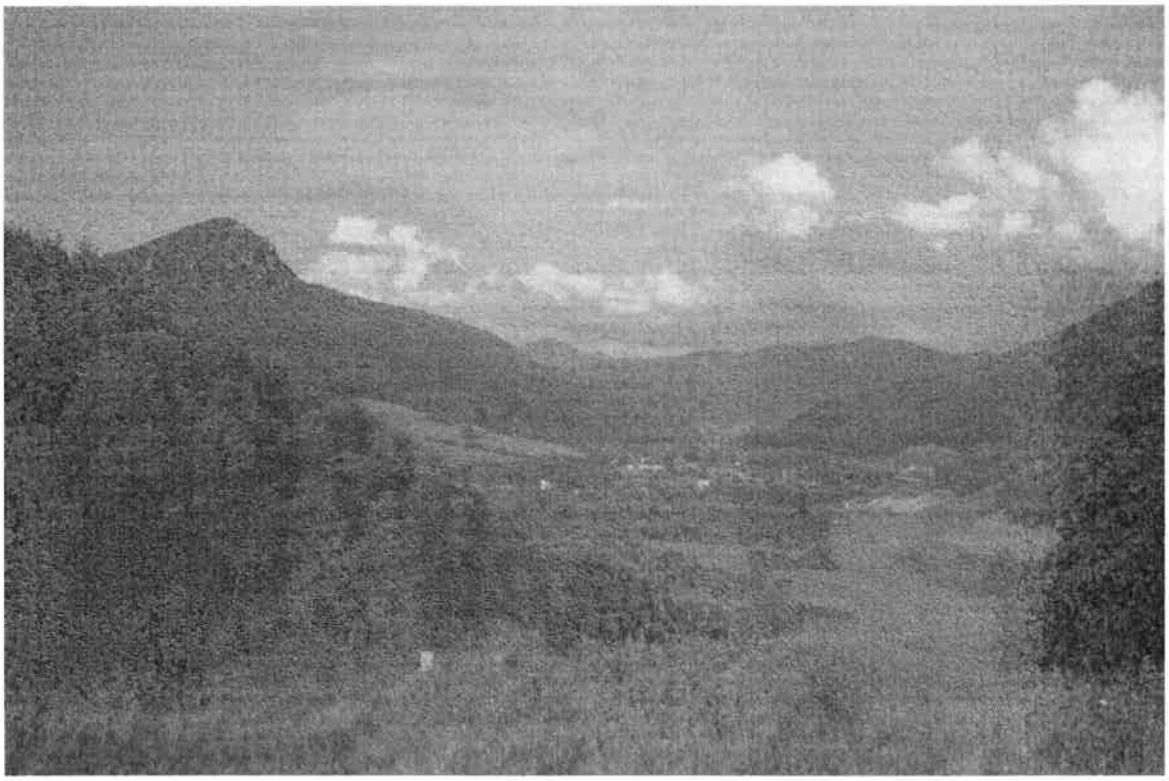
7. Záverečný citát z Odborného hydrogeologického posudku „Posúdenie vplyvu výstavby a prevádzky tunela Korbeľka.....na vody" od INGEO, a. s. z 13.2.2017: „Jedno je nespochybniteľné – inžinierske dielo bude v prípade realizácie fungovať ako hlavný odvodňovací prvok a významne ovplyvní režim a množstvo podzemnej vody štruktúry Kopy." Zo stanoviska Výskumného ústavu vodného hospodárstva z 31.1.2020: „Preto realizovaný podrobný inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum,.....nezachytil a neidentifikoval všetky pukliny a preferenčný tok podzemnej vody v nich. Z toho dôvodu nie je možné stopercentne stanoviť a kvantifikovať aký významný bude vplyv navrhovanej stavby razenia tunelových rúr na režim podzemných vôd, resp. pomery vodných zdrojov. ..... Zraniteľnosť podzemných vôd v tomto území je vysoká."

Rastislav Frkáň starosta, Ratkovo	Martin Schestág starosta, Krpeľany	Taťana Sivová starostka, Nolčovo	Roman Maťko poslanec MZ Turany
Miroslav Jánošík starosta, Podhradie	Peter Vrabec starosta,Turč.Štiavnička	Martin Rybár starosta, Sučany	Jaroslav Hlavatý poslanec MZ Turany
Vladimír Mosný člen expertnej skupiny MD SR	Elena Fatulová Inštitút vodnej politiky	Renáta Tvarožná predsedkyňa petičného výboru	

PÔVODNÁ TRASA D1 NAVRHNUTÁ 2005/2006
KAMEŇOLOM
MALÁ FATRA
~100 m nad cestou
ZÁKAZ KÚPANIA
Variant V1o po roku 2012
TURANY
E50
peáž D1 R3
SÚČASNÁ E50
CESTA I/18
ŽELEZNICA - TUNEL
VÁH
rieka
VEĽKÁ FATRA
VARIANT V1o D1 S ODKLONOM MIMO ZOSUVNÉHO ÚZEMIA

Dálnice D1,
úsek Turany – Hubová

Hodnocení vlivů na lokality soustavy Natura 2000



červenec 2012

Předmět hodnocení:	Dálnice D1, úsek Turany - Hubová
Zadavatel:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlýnské Nivy 45 821 09 Bratislava
Vedoucí expertního týmu:	RNDr. Petr Roth, CSc.
Autoři:	Petr Roth, Ondřej Volf, Eva Chvojková, Jiří Hummel, Jan Dušek,
Kvalifikace expertního týmu:	RNDr. Petr Roth, CSc., soukromý konzultant; specializace: teorie naturového hodnocení, implementace legislativy EU, nezávislá hodnocení pro EK Mgr. Ondřej Volf - autorizovaná osoba pro hodnocení dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., (hodnocení vlivů na Natura 2000) (rozhodnutí č.j. 630/905/05 ze dne 19.5.2005, prodlouženo rozhodnutím č.j. 11089/ENV/10 a 299/639/10); specializace: zoologie Mgr. Eva Chvojková - autorizovaná osoba pro hodnocení dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., (hodnocení vlivů na Natura 2000) (rozhodnutí č.j. 630/214/05 ze dne 8.3.2005, prodlouženo rozhodnutím č.j.82927/ENV/09-2575/630/09); specializace: biotopy, botanika, metodika naturového hodnocení Bc. Jiří Hummel, soukromý konzultant; specializace: geobotanika, geologie Mgr. Jan Dušek, ředitel Daphne ČR – Institutu aplikované ekologie; specializace: ichtyologie, implementace legislativy EU
Spolupráce:	Mgr. Štěpán Vodka (entomologie) Radovan Volf
Konzultace:	RNDr. Dana Bernátová, CSc., Botanická záhrada Univerzity Komenského Ing. Václav Hlaváč, AOPK ČR Prof. Djuro Huber Mgr. Milan Janák, Daphne SK Mgr. Michal Kalaš Mgr. Miroslav Kutal Robin Rigg
Kontakt:	Petr Roth Mladenovova 3232 143 00 Praha 12 – Modřany T: +42-0-602 575 822, E: roth.petr@centrum.cz

V Praze dne 11. 7. 2012

.....

podpis

RNDr. Petr Roth, CSc.

^{1}. km^{-2}. Priemerný sumárny odtok z tunela za roky 1971 – 1980 bol 344,27 l.s^{-1}. Údaje sú čerpané z Kullmana (1990).

Podobné pomery možno očakávať aj v prípade razenia tunela Korbeľka. Veľké prítoky podzemnej vody možno očakávať v oblasti východného portálu, v ktorej je strmý tektonický kontakt kriedových hornín v pozícii hydrogeologického izolátora, v trase tunela na striedanie polôh vápencov a dolomitov.

Možno súhlasiť so závermi Kuvika et al. (2014), Longa et al. (2016), že tunel negatívne ovplyvní výdatnosť prameňov Korbeľka, Kraľovany - Pod Kopu 1 - 5 a prameňa Rojkov. Podľa nášho názoru však nie je možné vylúčiť z dosahu vplyvu výstavby a prevádzky tunela ani zdroje Fatra a Teplica. Teplica má najnižšiu úroveň výveru a najvyššiu výdatnosť. Aj keď je úroveň výveru nižšia ako úroveň nivelety tunela, nie je možné vylúčiť negatívny vplyv. Treba si uvedomiť, že prípadné zvýšenie nivelety nad úroveň hladiny podzemnej vody sa síce zníži množstvo drénovaných vôd o prítok z bázy tunela, ale na drénovanie vôd a ich množstiev nad niveletou to nebude mať vplyv. Nie sú známe zberné oblasti prameňov a tiež nie je možné presne vymedziť zbernú oblasť tunela Korbeľka. Pohľad na geologickú mapu indikuje, že je potrebné uvažovať s dosahom vplyvu výstavby a prevádzky na celú štruktúru Kopy.

Všetky závery ohľadne vplyvu výstavby a prevádzky diaľničného tunela Korbeľka na vodárenské zdroje podzemnej vody Teplica, Kraľovany Pod Kopou 1 – 5, Rojkov, Korbeľka a Fatra sú zatiaľ v rovine predpokladov, podporených len bodovými údajmi o geologickej stavbe a hydrogeologických pomeroch a nedostatočným režimovým pozorovaním.

Jedno je však nespochybniteľné – inžinierske dielo bude v prípade realizácie fungovať ako hlavný odvodňovací prvok a významne ovplyvní režim a množstvá podzemnej vody štruktúry Kopy.

INGEO® **INGEO a.s. ŽILINA**, Bytčická 16, 010 01 Žilina

ODBORNÝ HYDROGEOLOGICKÝ POSUDOK

Názov posudku: **Posúdenie vplyvu výstavby a prevádzky diaľničného tunela Korbeľka na vodárenské zdroje podzemnej vody**

Číslo úlohy: 176001

Objednávateľ: Turčianska vodárenská spoločnosť, a.s., Kuzmányho 25, 036 80 Martin

Zhotoviteľ: INGEO, a.s. Žilina, Bytčická 16, Žilina

Zástupca zhotoviteľa geologických prác: Ing. Jaroslav Urbaník

Zodpovedný riešiteľ: Mgr. Eva Méryová

Dátum vypracovania: 13. február 2017

Mgr. Richard Kováč
generálny riaditeľ a.s.

OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA
odbor starostlivosti o životné prostredie
oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja
Vysokoškolákov 8556/33B , 010 08 Žilina

ROZHODNUTIE

OU-ZA-OSZP2-2020/005441-038/Mac

V Žiline, dňa 22. 05. 2020

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v súlade s ustanovením § 60 ods. 1 písmeno i) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), na základe žiadosti navrhovateľa Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO: 35 919 001 o vydanie rozhodnutia podľa § 16a ods. 1 vodného zákona, či navrhovaná činnosť/stavba *„Diaľnica D1 Turany - Hubová“* je činnosťou podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona, o vyššie uvedenom správnom konaní podľa ustanovení § 16a vodného zákona, rozhodol podľa ustanovenia **§ 16a ods. 1 vodného zákona** takto:

Navrhovaná činnosť/stavba ***„Diaľnica D1 Turany - Hubová“*** **je činnosťou podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona a je potrebné posúdenie podľa § 16a ods. 14 vodného zákona.**

O d ô v o d n e n i e :

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „OÚ Žilina“) obdržal dňa 26. 09. 2019 žiadosť žiadateľa o vydanie rozhodnutia k navrhovanej činnosti podľa § 16a ods. 1 vodného zákona pre pripravovanú stavbu ***„Diaľnica D1 Turany - Hubová“.***
Súčasťou žiadosti bola projektová dokumentácia navrhovanej činnosti/stavby ***„Diaľnica D1 Turany – Hubová“*** (DOPRAVOPROJEKT, a. s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava 3, Hlavný inžinier projektu Ing. Imrich Bekeč, december 2018).

Dňom podania žiadosti žiadateľa o vydanie rozhodnutia k navrhovanej činnosti/stavbe podľa § 16a ods. 1 vodného zákona pre pripravovanú stavbu ***„Diaľnica D1 Turany - Hubová“*** bolo začaté konanie.