MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Sekcia environmentálneho hodnotenia
a odpadového hospodárstva
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie

Bratislava 18. 05. 2017
Číslo: 1294/2017-1.7/ml

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 3 písm. k) a § 54 ods. 2 písm. k) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon"), na základe výsledkov procesu posudzovania vykonaného podľa ustanovení zákona vydáva podľa § 37 zákona a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

ZÁVEREČNÉ STANOVISKO

(číslo: 1294/2017-1.7/ml)
vydané Ministerstvom životného prostredia SR podľa zákona č. 24/2006 Z. z.
o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (platného do 31.12.2016).

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. Názov: Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava
2. Identifikačné číslo: 35 919 001
3. Sídlo: Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Názov
Diaľnica D1 Turany – Hubová

2. Účel
Účelom navrhovanej činnosti je výstavba diaľnice D1 v úseku Turany – Hubová, ktorá nadväzuje na už sprevádzkovaný diaľničný úsek stavby D1 Dubná Skala – Turany na západnej strane a D1 Hubová – Ivachnová na východnej strane. Úsek D1 Turany – Hubová je kľúčový pre dobudovanie celistvého diaľničného ťahu D1, ktorý tvorí hlavnú cestnú os v smere západ - východ.

3. Užívateľ
Národná diaľničná spoločnosť, a.s. a motoristická verejnosť.

V2 tunel Korbeľka a Havran za optimálny a v súlade s národnou legislatívou, ako aj legislatívou Európskej únie.
Na základe vykonaného primeraného hodnotenia možno konštatovať, že významnosť vplyvov hodnotených variantov a alternatív diaľnice D1 Turany – Hubová podľa predloženého návrhu bude nasledovná:
Varianty V1, V1o, V1or, V2, alternatívy 1, 3 a 4 budú mať významný negatívny vplyv na integritu ÚEV Veľká Fatra, ÚEV Malá Fatra,
Variant V2, alternatívy 2 a 5 nebudú mať významný negatívny vplyv na integritu území sústavy Natura 2000.

VI. ROZHODNUTIE VO VECI

1. Záverečné stanovisko

Na základe výsledkov procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie vykonaného podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, pri ktorom sa zvážil stav využívania územia, únosnosť prírodného prostredia, všetky očakávané pozitívne a negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie a na zdravie obyvateľstva vrátane ich synergických a kumulatívnych účinkov, zhodnotil sa ich význam a so zohľadnením predložených stanovísk, za súčasného stavu poznania a navrhnutých opatrení na zmiernenie negatívnych vplyvov činností

sa súhlasí

so zmenou navrhovanej činnosti **„Diaľnica D1 Turany - Hubová"** situovaná v katastroch obcí a v k.ú. Turany, Krpeľany, Ratkovo, Šútovo, Kraľovany, Stankovany, Švošov a Hubová za predpokladu, že budú realizované opatrenia uvedené v bode VI. 3 tohto záverečného stanoviska.
Neurčitosti, ktoré sa vyskytli v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie a nemohli byť s ohľadom na etapu rozpracovanosti projektu vyriešené, je potrebné vyriešiť v ďalšom procese prípravy stavby a povoľovania činnosti podľa osobitných predpisov.

2. Odsúhlasený variant

Súhlasí sa s predloženým variantom V2 tunel Korbeľka a Havran, spracovaného a vyhodnoteného v správe o hodnotení s SSÚD v alternatíve 2 (Švošov), s ekoduktami v oboch šírkových alternatívach, v oboch alternatívach vetrania (cez vetraciu šachtu aj odsávaním zo západného tunela) a s niveletou tunela v alternatíve nad hladinou podzemnej vody.

3. Opatrenia a podmienky na prípravu, realizáciu a prípadne na ukončenie navrhovanej činnosti alebo jej zmeny, ak je spojené s likvidáciou, sanáciou alebo rekultiváciou vrátane opatrení na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti alebo jej zmeny.

Na základe celkových výsledkov procesu posudzovania, pripomienok a stanovísk príslušných, dotknutých a povoľujúcich orgánov, dotknutých obcí, orgánov štátnej správy, verejnosti, verejného prerokovania správy o hodnotení, odborného posudku a na základe správy o hodnotení sa odporúčajú pre etapu prípravy, realizácie a prevádzky navrhovanej činnosti nasledujúce podmienky:

Technické opatrenia, opatrenia na ochranu vôd

1. Spracovať podrobný inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum dotknutého územia navrhovanej činnosti, zahrňujúc aj jednotlivé vodárenské zdroje. Prieskumom overiť smer prúdenia podzemných vôd, ako aj určiť opatrenia na minimalizáciu vplyvu činnosti na kvalitu a kvantitatívne využitie množstva podzemných vôd.
2. Spracovať detailné posúdenie vplyvu variantu diaľnice na podzemnú vodu, ktorá vyplynie z podrobného hydrogeologického prieskumu ako aj z trojrozmerného numerického hydraulického modelu územia, príp. aj s modelom hydrochemickým.
3. Na základe podrobného inžinierskogeologického a hydrogeologického prieskumu určiť spôsob razenia tunela, mieru ohrozenia a možnosti ochrany vodných zdrojov a riziko straty vodných zdrojov. Navrhnúť niveletu tunela.

4. V rámci návrhu razenia tunela vyhodnotiť pozitíva a negatíva plnoprofilového raziaceho stroja (tzv. TBM) a cyklických metód razenia (tzv. NRTM, ADECO). Použiť metódu razenia, ktorá minimalizuje riziko znehodnotenia vodných zdrojov.
5. Realizovať v trase tunela zodpovedajúce technické a technologické riešenie razenia a vystrojenie tunelových rúr s využitím hydroizolácie.
6. Realizovať také technické opatrenia, ktoré zabezpečia zabránenie drenážneho účinku tunelových rúr, a teda zachovajú využiteľné množstvá podzemných vôd jednotlivých vodárenských zdrojov. Pre prípad čiastkového drenážneho účinku tuneloých rúr vypracovať projekt zachytenia drenážnej vody z tunela a navrhnúť jej využitie na pitné účely/vrátenie do vodovodnej siete.
7. Pre prípad zníženia výdatnosti vodných zdrojov alebo ich zániku, pred zahájením prác pripraviť/naprojektovať náhradné zásobovanie dotknutého obyvateľstva ako podmieňujúcu investíciu. Projekt náhradného zásobovania dotknutého obyvateľstva prekonzultovať s Turčianskou vodárenskou spoločnosťou, Ružomberskou vodárenskou spoločnosťou a Oravskou vodárenskou spoločnosťou, resp. prevádzkovateľom obecného vodovodu. Projekt pripraviť a schváliť pred zahájením stavebných prác.
8. Počas výstavby diaľnice, ktorá bude prechádzať pásmom hygienickej ochrany existujúcich vodných zdrojov, pravidelne sledovať kvalitu a kvantitu podzemných vôd v spolupráci s prevádzkovateľmi vodovodov.
9. Počas stavebnej činnosti rešpektovať ochranné pásma vodných zdrojov, prírodných liečivých zdrojov a prírodných minerálnych zdrojov.
10. Preukázať, že prevádzkou diaľnice nedôjde k narušeniu ochranných pásiem ani k ovplyvňovaniu kvality a kvantity čerpanej vody z vodárenského zdroja Teplica/Teplička, určeného pre zásobovanie obyvateľstva dotknutých území pitnou vodou v okrese Martin.
11. Vypracovať a predložiť VÚVH na zaujatie stanoviska *„Primárne posúdenie nového infraštrukturálneho projektu podľa článku 4.7 smernice Európskeho parlamentu a Rady 2000/60/ES, ktorou sa stanovuje rámec pôsobnosti spoločenstva v oblasti vodnej politiky"*. Závery stanoviska VÚVH zapracovať do projektovej dokumentácie.
12. Zabezpečiť rozhodnutie o posúdení súladu, resp. rozporu realizácie navrhovanej činnosti v CHVO Veľká Fatra s Vodným plánom Slovenska a environmentálnymi cieľmi určenými na dosiahnutie dobrého stavu podzemných vôd podľa stanovených programových opatrení (viď §14 §16 Zák. č. 364/2004 Z.z. v platnom znení).

<u>Opatrenia na ochranu obyvateľstva, eliminácia hluku, ochrana ovzdušia</u>

13. Aktualizovať hlukovú štúdiu a návrhy protihlukových opatrení v čase prípravy projektovej dokumentácie stavby (pred vydaním územného a stavebného povolenia).
14. Spracovať a doručiť dokumentáciu hodnotenia vplyvov na verejné zdravie, vyhotovenú odborne spôsobilou osobou, v dostatočnom časovom predstihu pred realizáciou stavby príslušným regionálnym úradom verejného zdravotníctva (podľa §2 ods.2 vyhlášky MZ SR č. 233/2914 Z.z. o podrobnostiach hodnotenia vplyvov na verejné zdravie).
15. Spodrobniť opodstatnenie a riešenie protihlukovej bariéry v lokalite úseku diaľnice Križovatka Turany 2 západný portál tunela Korbeľka po ľavej strane v smere jazdy od obce Krpeľany a preveriť potrebu protihlukovej steny v lokalite Ráztoka, k.ú. Turany.
16. Pred ukončením stavby, resp. pred jej uvedením do trvalého užívania, predložiť objektivizáciu hluku (stanovenie hlukovej záťaže) v okolí stavby, ktorá preukáže účinnosť zrealizovaných protihlukových opatrení.
17. V prípade potreby navrhnúť sekundárne protihlukové opatrenia a zrealizovať ich na jednotlivých objektoch na základe objektivizácie hluku (objektivizácia hluku v životnom prostredí a monitoringu hluku) ihneď po sprevádzkovaní diaľnice, a to v časovom rozmedzí do 6 mesiacov po uvedení predmetného diaľničného úseku do prevádzky.
18. Od začatia prác na dokumentácii pre územné rozhodnutie až po kolaudáciu a jeden rok po sprevádzkovaní činnosti organizovať VEREJNÉ stretnutia navrhovateľa a stavebníka s obcami, minimálne 1 x za 6 mesiacov za účasti investora, HIP a hlavného projektanta a dodávateľa stavby. Verejnosť informovať 10 pracovných dní vopred formou obecného webu a vývesnej tabuli obce. Nie je potrebné posielať listové zásielky. Zápis z prerokovania zaslať aj na MŽP SR, odbor posudzovania vplyvov.